

- Modernizace železničního uzlu Pardubice
- Optimalizace traťového úseku Brandýs n. O. – Ustí n. O.
- Zdvoukolejnění Branického mostu





GJW Praha

Absolutní prostorová poloha koleje

3D osa koleje – množina bodů osy koleje + rozchod a převýšení





GJW Praha

Absolutní prostorová poloha koleje

Měření - podrobné body max. 150 m, 3 překrytové body max.1cm

Posouzení:

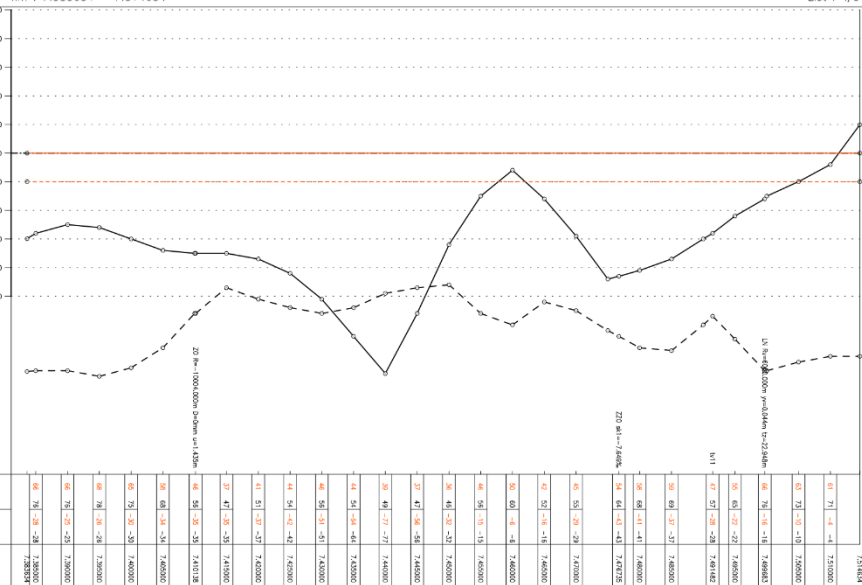
SKa = ± 10 mm, VKa = + 10, -20 mm

- sousední body 30, 40, 50 a 60 m nesmí být větší než 10 mm

Křč K2

km : 7.383634 - 7.514634

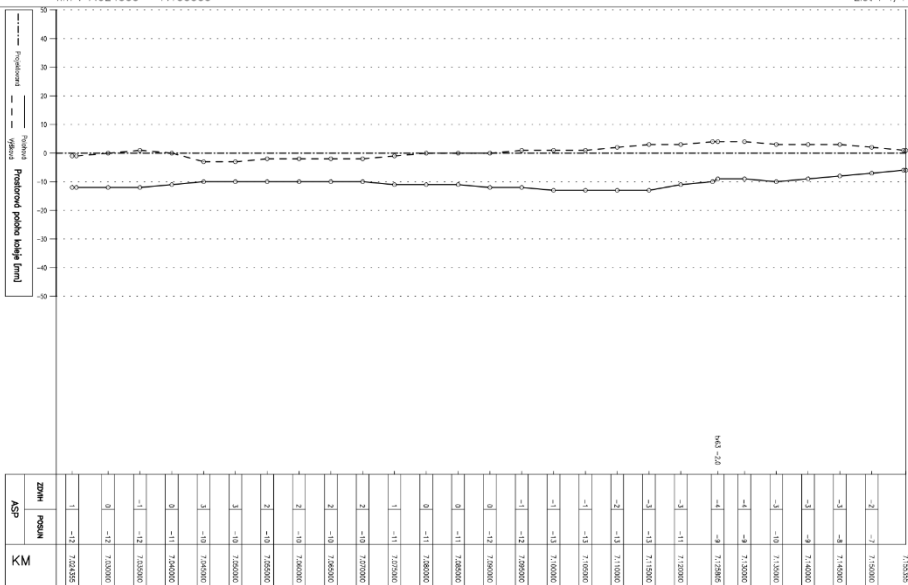
List : 4/5



SO 06 - K2

km : 7.024355 - 7.155355

List : 1/4





ČVUT

ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

AI PRO VÝPOČET KUBATUR ŠTĚRKOVÉHO LOŽE

Autor:

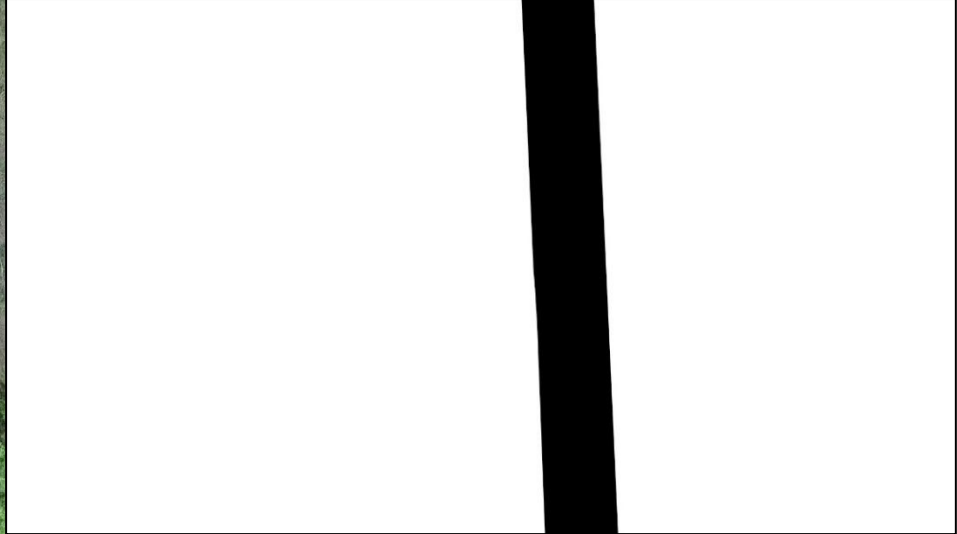
Ing. Jindřich Brzobohatý

Školitel:

doc. Ing. Petr Pokorný, Ph.D.

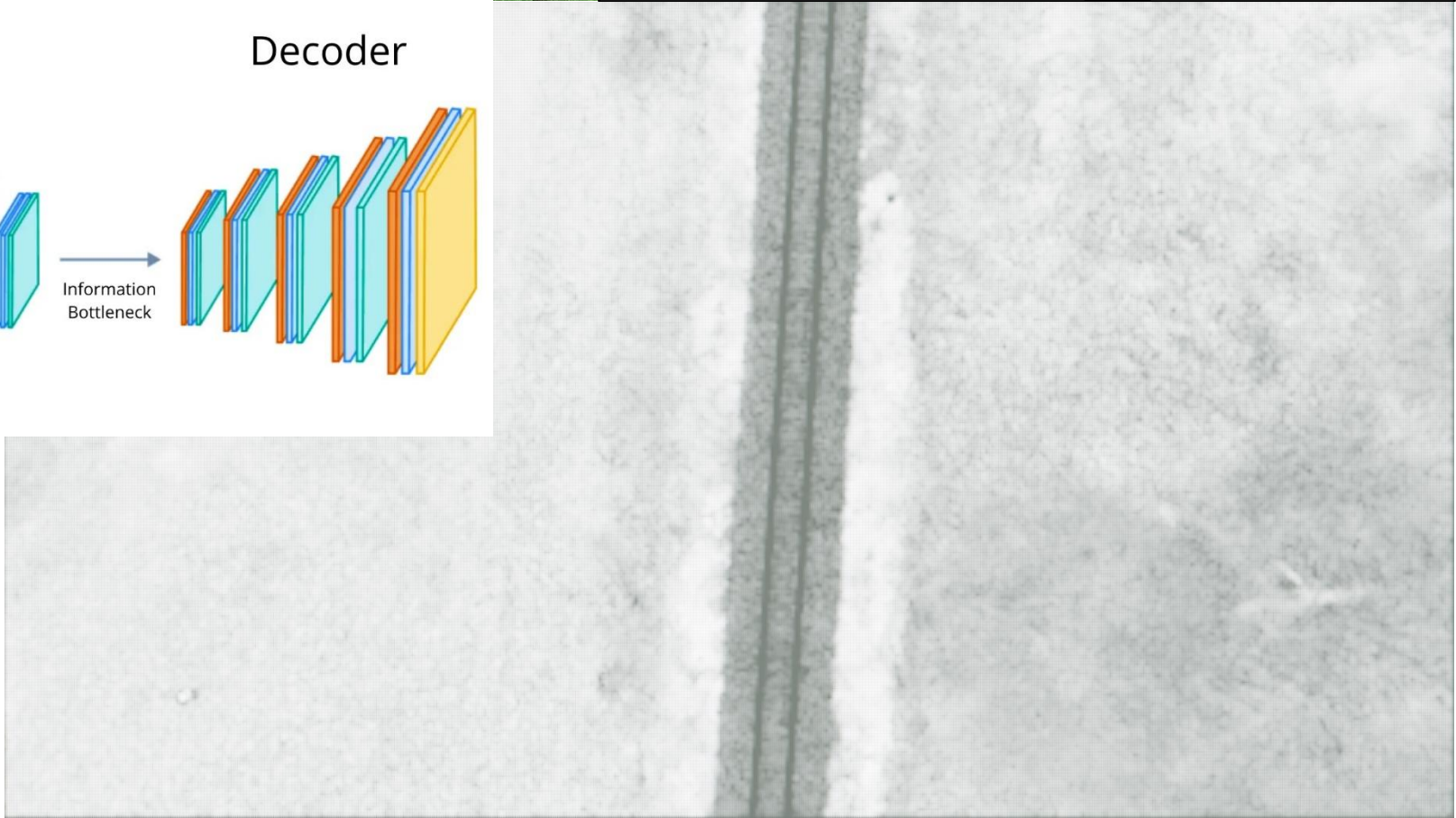
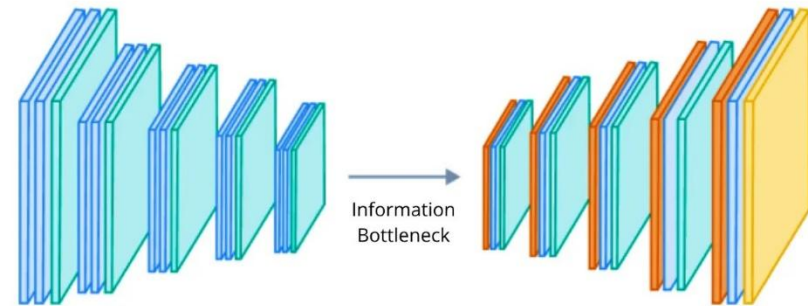
Program:

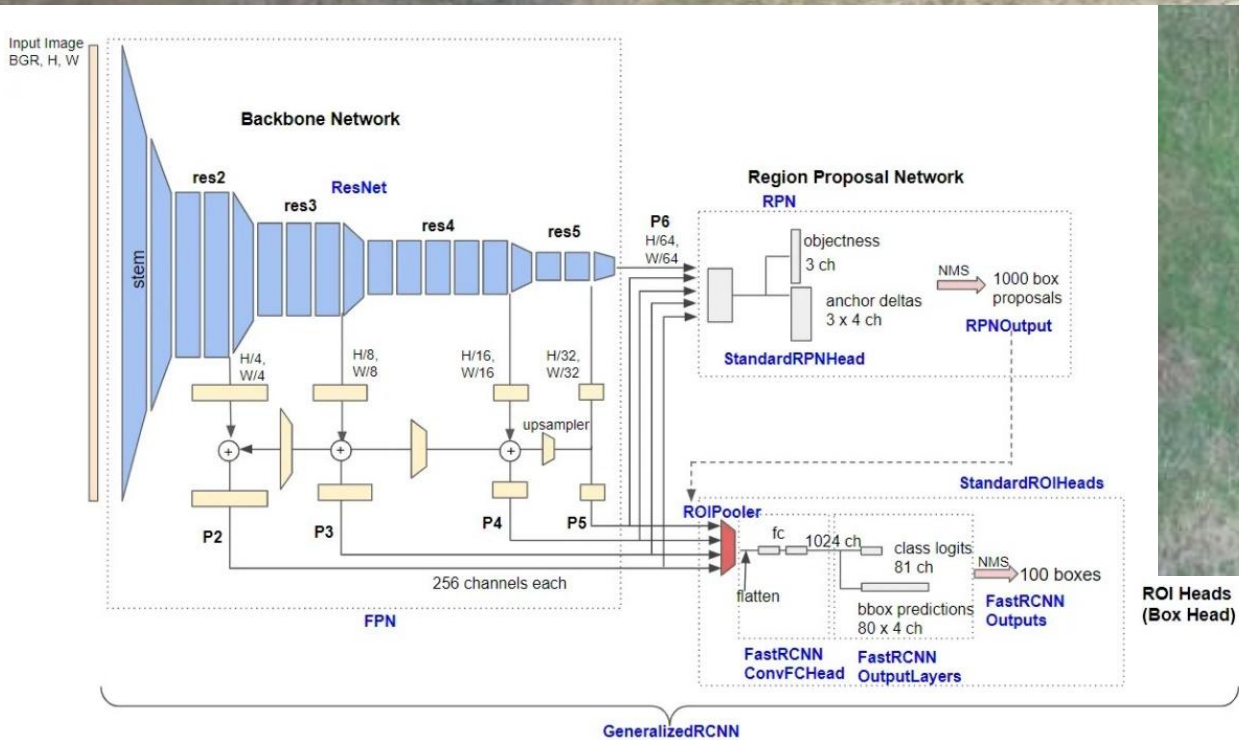
Fyzikální a materiálové inženýrství

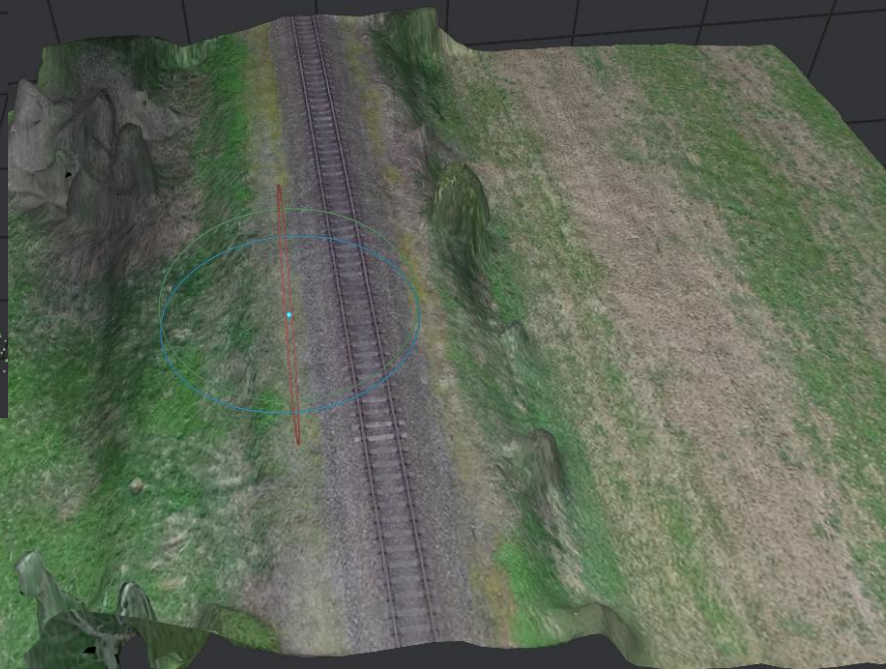
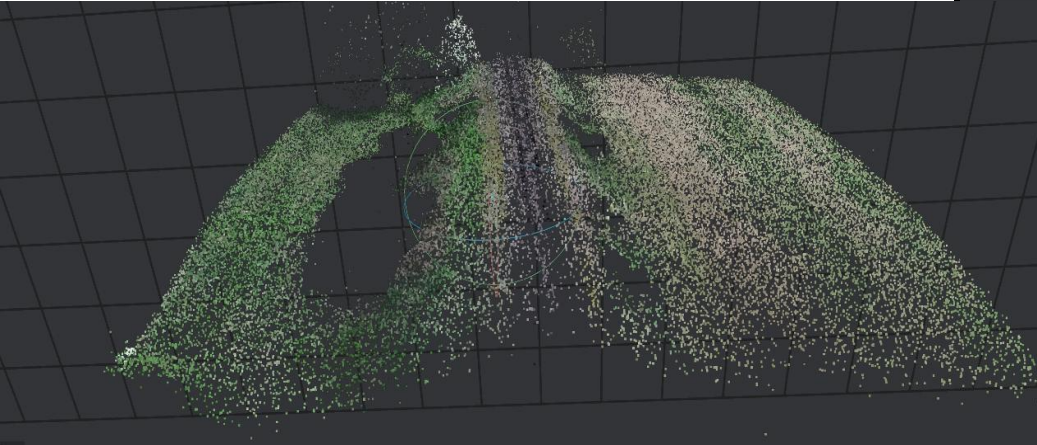


Encoder

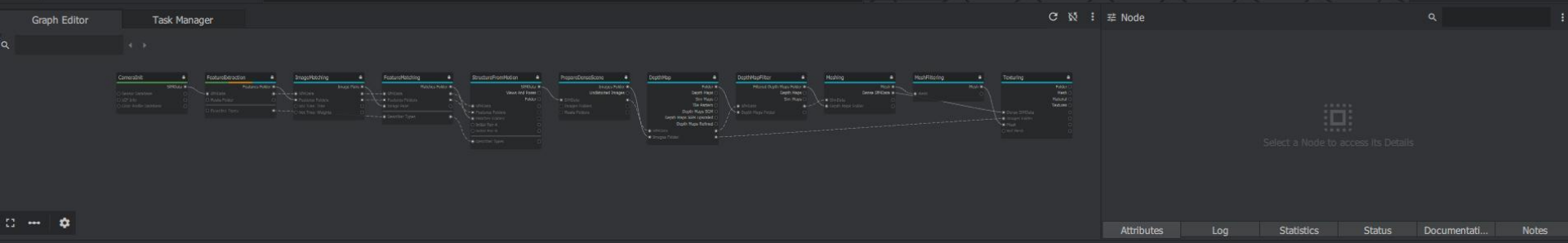
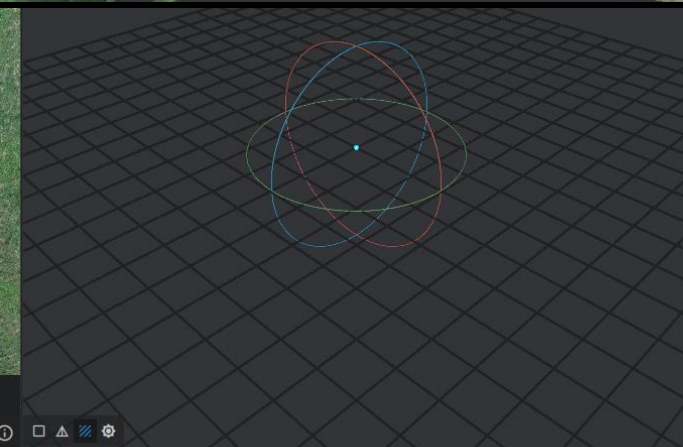
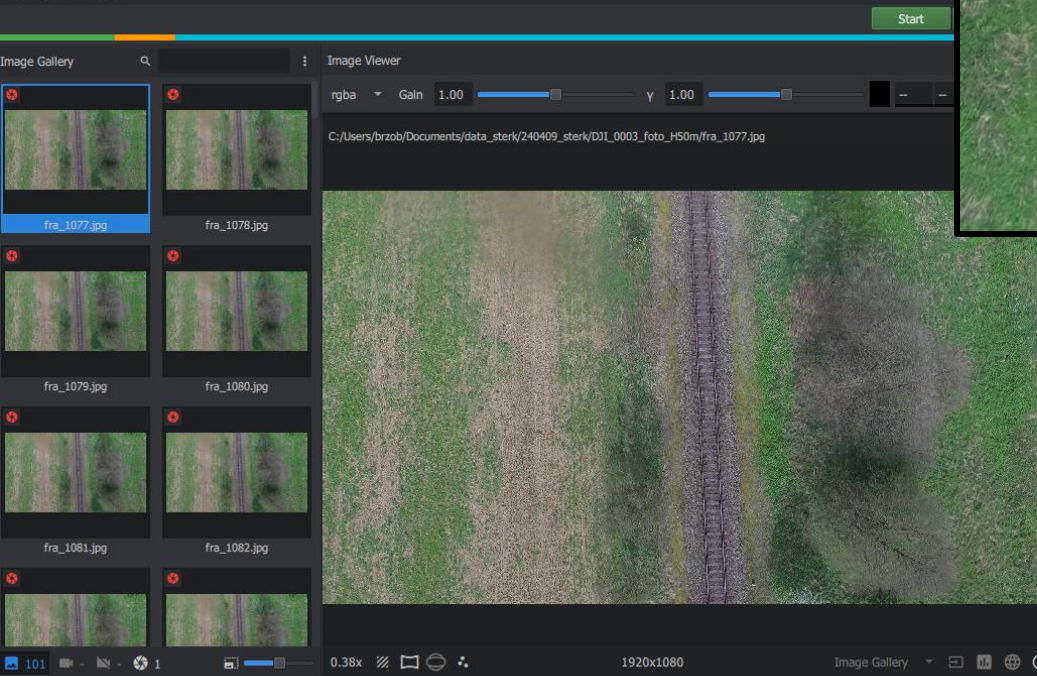
Decoder

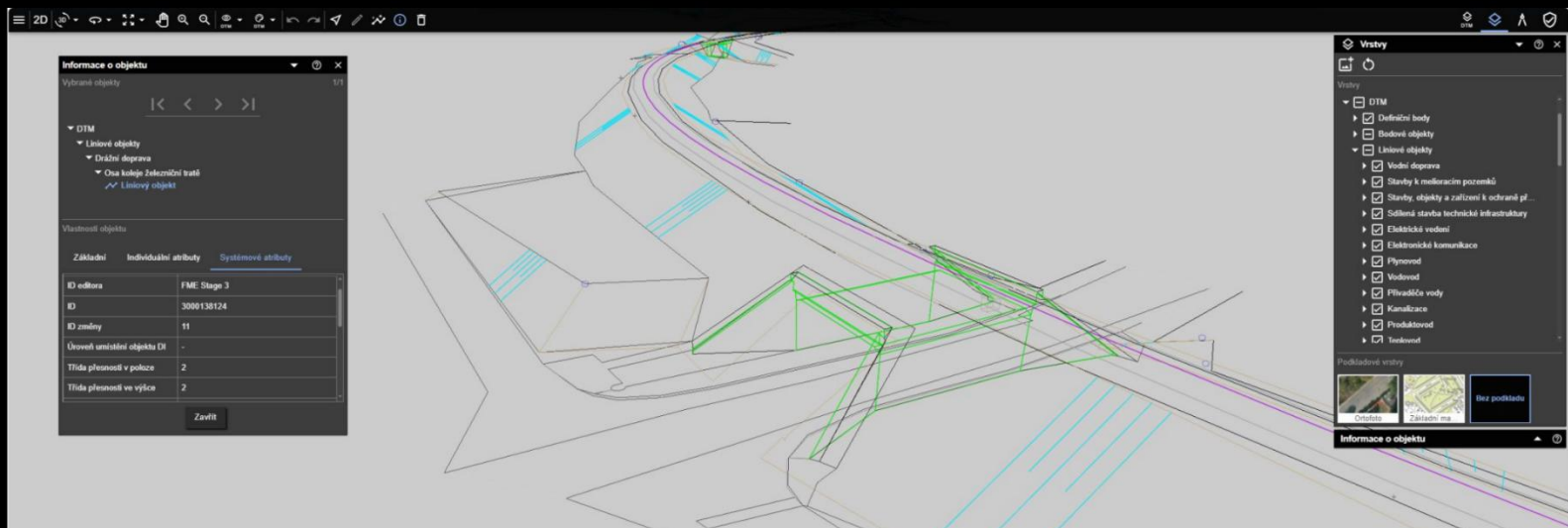






File Edit View Help







ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

Děkuji za pozornost.

